



Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Les données et descriptions contenues dans cette documentation ou sur Internet ne sont fournies qu'à titre indicatif, l'offre des modèles, de même que les caractéristiques techniques peuvent différer selon les pays. Certains équipements décrits dans cette brochure ne sont disponibles qu'en option. Pour leur liste complète, consultez votre distributeur.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.1293.02 - S - Société Anonyme au capital de 235 480 520 €
RC Versailles B 305 493 173 - Imprimé en Italie - Satiz (Nava - Milano) - 12/06.

INTERNET : www.alfaromeo.fr

Cachet du Distributeur

921 615



Alfa *GT*





01
DESIGN

02
CONFORT
ET PRESTIGE

03
POLYVALENCE

04
PUISSANCE

05
MAITRISE

06
SECURITE

07
TEMPERAMENT



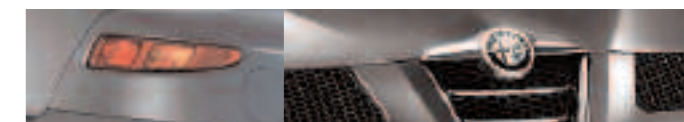
La passion et la raison, l'émotion et la sécurité, le style unique et la polyvalence. L'Alfa GT représente la fusion parfaite du coupé sport et de la berline élégante, qui sublime le plaisir de la conduite, privilégie le confort et amplifie le sentiment d'espace. Ses moteurs mettent la technologie au service de performances exceptionnelles, d'une

consommation réduite et d'une grande souplesse en agglomération. Conçu sous le signe de l'élégance et du confort, son habitacle fait appel aux matériaux les plus nobles. Ses lignes, compactes et racées, réactualisent la glorieuse tradition sportive d'Alfa Romeo.



ALFA ROMEO **BERTONE**

Un concept de sportivité inédit allie harmonieusement élégance et confort, dans un style résolument italien, issu de la meilleure tradition Alfa Romeo. Un design épuré a été dessiné par Bertone en collaboration avec le *Centro Stile* Alfa Romeo.



Des lignes fluides et compactes dissimulent l'espace et la polyvalence d'une grande berline, sous la silhouette élancée d'un coupé.

Découvrir l'Alfa GT de face, c'est être instantanément confronté à son tempérament. Enchâssée entre des phares enveloppants, la calandre est le point d'équilibre de la ligne racée et élégante.

Cette sensation est accentuée par des flancs dynamiques et par un arrière profilé.

Tout l'esprit de l'Alfa GT est exprimé par l'originalité de ses lignes, synthèse de fluidité et de robustesse, qui retient immanquablement le regard.

Né pour concilier l'élégance et le plaisir d'une conduite sportive, l'Alfa GT est une voiture unique, aux détails raffinés, qui séduira tous les automobilistes en quête d'émotions.



Tout le charme des Alfa Romeo d'antan avec la force d'une création contemporaine faite de passion et de raffinement, tel est l'esprit de l'Alfa GT, au tempérament énergique, déterminé et sans compromis.

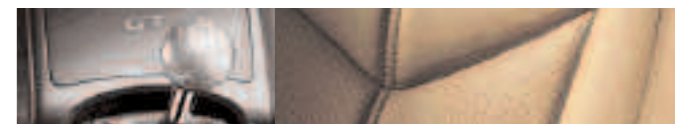


La conduite quotidienne de l'Alfa GT est une source infinie de plaisir pour les yeux et les sensations tactiles : planche de bord au fini satiné, habillages intérieurs souples et de grande qualité, instrumentation sur fond clair, combinant design sportif et agencement parfait, sans oublier un volant sport et une boîte de vitesses spécifique, pour une maîtrise absolue de la route.

Au démarrage, l'Alfa GT réserve de nouvelles surprises : il domine la route en toute sécurité, grâce à des performances dignes de celles d'un coupé sport, tout en offrant un confort et une habitabilité qui font de chaque déplacement une expérience unique.



Avec l'Alfa GT, une nouvelle idée du confort est en train de s'imposer : celle de la liberté de disposer de matériaux nobles et de choisir des mariages de couleur raffinés, en parfaite harmonie avec chaque tempérament. Ainsi, pour créer l'atmosphère idéale,



il existe deux niveaux de finition : **Distinctive**, avec sellerie Alfatex®, tissu technique breveté par Alfa Romeo, gage de confort et d'élégance. **Selective**, avec sellerie en cuir noir, rouge, naturel ou beige.

Egalement disponibles, le pack Lusso intégrant la planche de bord en cuir Pleine Fleur pour une ambiance personnalisée, le système Hi-Fi Bose® avec lecteur CD et MP3, la climatisation bi-zone, le régulateur de vitesse Cruise Control, un système de navigation couleur avec téléphone mains libres, les commandes radio/téléphone au volant et l'ordinateur de bord, qui donne les bonnes informations au bon moment.







03 POLYVALENCE



A la fois coupé et berline prestigieuse, l'Alfa GT surprend par son espace généreux et son confort. Il se plie à toutes les exigences et sait parfaitement s'adapter aux différents besoins en matière de conduite, d'espace et d'habitabilité.



Son tempérament élégant de berline luxueuse s'exprime dans l'espace destiné au conducteur et aux passagers. Cinq vraies places offrent une habitabilité raffinée. L'insonorisation crée une ambiance feutrée qui optimise le plaisir de la conduite.

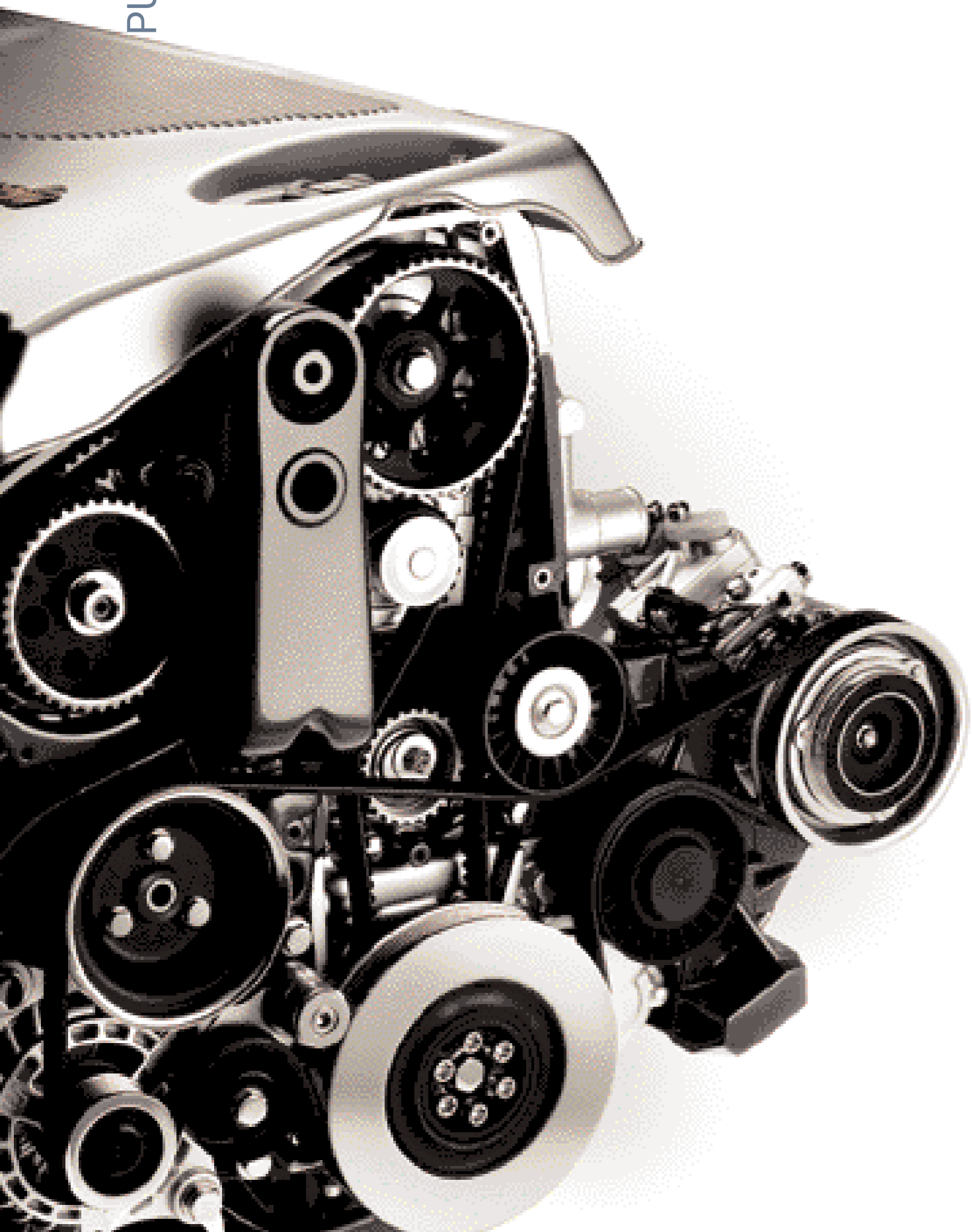
Avec l'Alfa GT, le confort atteint de nouveaux sommets, pour le bonheur de tous ceux qui souhaitent vivre des émotions sportives, sans pour autant renoncer au bien-être.



Derrière les lignes sport du coupé et l'habitacle élégant de la berline se dissimule une modularité insoupçonnée. Grâce aux différentes configurations de la banquette arrière, dédoublée et entièrement rabattable, le coffre à bagages de 320 dm³ - capacité déjà surprenante pour une voiture de sport - peut se transformer et atteindre 905 dm³.

Le plateau de chargement est en outre pleinement exploitable.

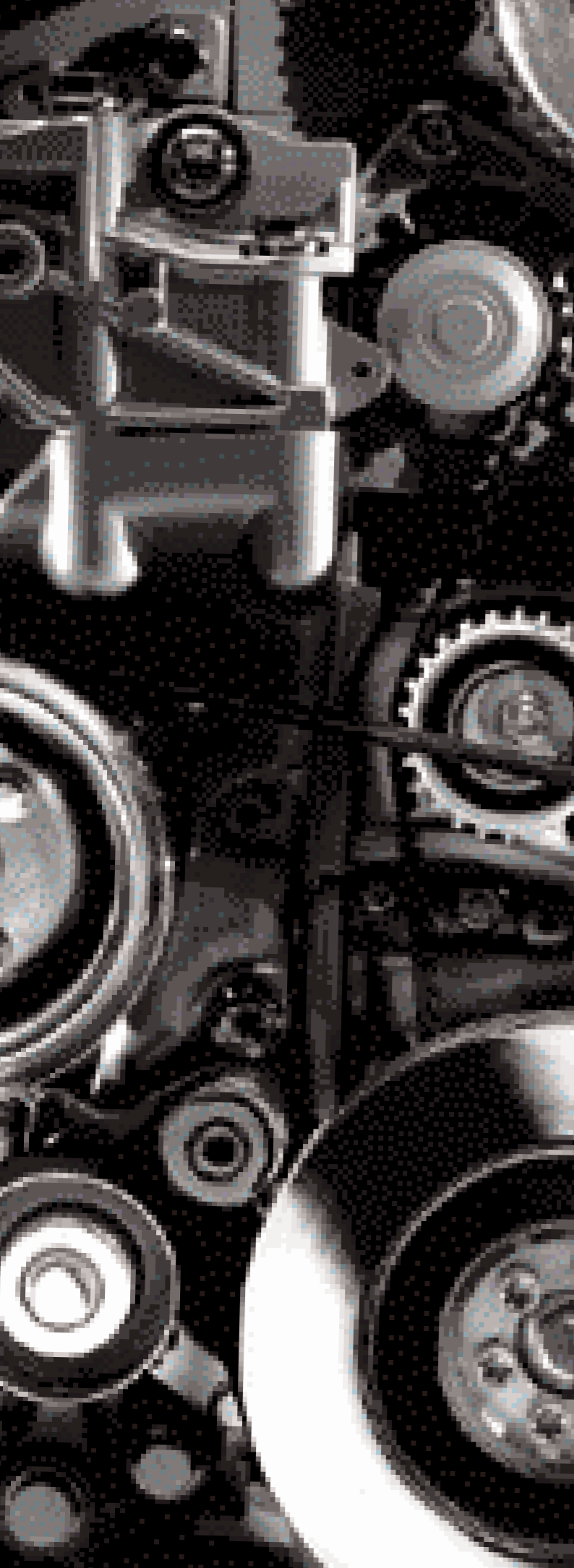
L'Alfa GT se distingue par une personnalité aux multiples facettes, faite d'un subtil dosage entre son extraordinaire aptitude à surprendre, et sa capacité à répondre à tous les besoins.



L'Alfa GT est l'expression même de la passion et de la tradition Alfa Romeo. L'élégance et la performance sont associées à la maîtrise et à la sécurité pour donner naissance à une sportivité raffinée qui séduira tous ceux qui recherchent l'émotion unique d'une conduite à la fois brillante, confortable et intuitive. Le sentiment d'exclusivité se trouve confirmé



par des motorisations au sommet de leurs catégories respectives. A commencer par le 3.2 V6 24V de 240 chevaux avec boîte de vitesses mécanique à 6 rapports : un moteur à 6 cylindres généreux, gage de performances exaltantes et d'un plaisir de conduite inégalé. Caractérisé par une puissance disponible à tous les régimes, il procure des sensations, tout en restant souple et progressif. Dès les plus bas régimes, la courbe de couple atteint des valeurs élevées, permettant de rouler en 6^{ème} à moins de 2000 tr/min et d'accélérer sans qu'il soit nécessaire de changer de rapport. Le résultat ? Un comportement parfait qui procure un plaisir incomparable dans la conduite de tous les jours.



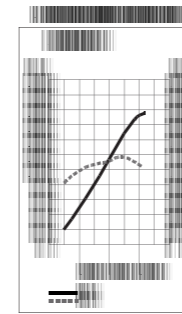
Disponible en boîte manuelle et en boîte Selespeed avec commandes au volant, le 2.0 JTS de 165 chevaux est un moteur à essence à injection directe. Les injecteurs travaillent directement dans la chambre de combustion. Cette solution permet de réduire la consommation de carburant et de maximiser les performances, tout en garantissant une réponse très rapide de l'accélérateur et une nette réduction des émissions, conformément aux sévères normes Euro 4. Puissance accrue, réduction de la consommation, exploitation idéale : tout le mérite en revient à l'approche originale de la technologie de l'injection directe développée par les ingénieurs d'Alfa Romeo.

Idéal à la fois pour la ville et la route, le moteur 1.8 T.S. de 140 chevaux avec une boîte de vitesses à 5 rapports allie performances et réduction des consommations.

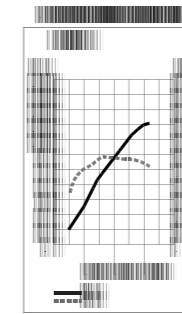
Premier moteur Common Rail de deuxième génération, le 1.9 JTDM voit sa puissance portée à 150 ch.

Ce moteur à 4 cylindres en ligne, dans lequel le système Multijet est accouplé à un système de commande qui augmente le nombre d'injections dans le cylindre, assure une meilleure combustion.

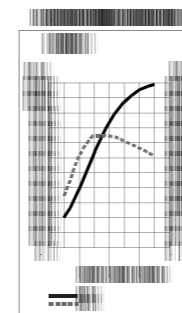
Les résultats sont surprenants : une puissance et un couple exceptionnels, des émissions polluantes limitées et une consommation sensiblement réduite, sans oublier un fonctionnement silencieux et une nette réduction des vibrations.



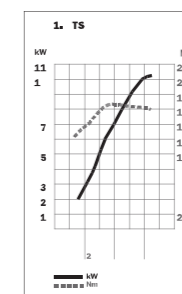
- 3.2 V6 24V.
Puissance de 240 ch (176 kW) à 6200 tr/min.
Couple de 30,6 mkg (300 Nm) à 4800 tr/min.
Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports.
Puissance disponible dès les plus bas régimes, dans la meilleure tradition des moteurs à 6 cylindres Alfa Romeo.
Un moteur extrêmement performant, docile et souple en agglomération.



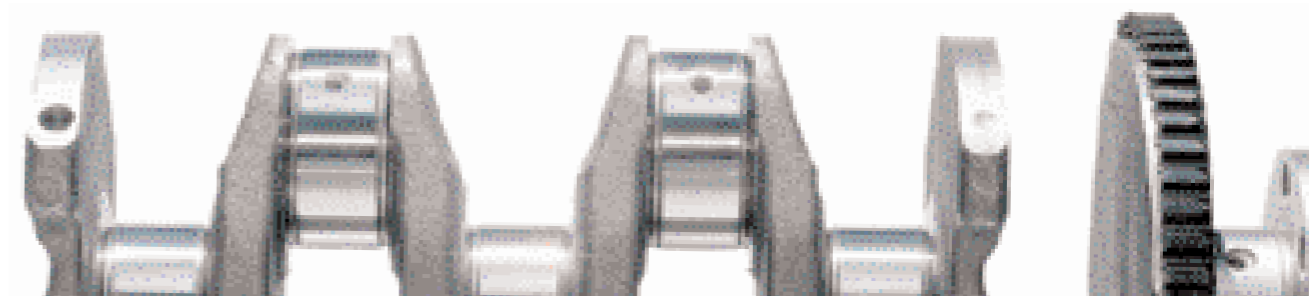
- 2.0 JTS / 2.0 JTS Selespeed.
Puissance de 165 ch (122 kW) à 6400 tr/min.
Couple de 21 mkg (206 Nm) à 3250 tr/min.
Egalement disponible avec la boîte Selespeed avec commandes au volant, dérivée de la Formule 1.
Des performances élevées et une consommation réduite pour ce moteur à essence et injection directe, qui développe une puissance spécifique supérieure à 82 ch/l.



- 1.9 JTDM.
Puissance de 150 ch (110 kW) à 4000 tr/min.
Couple de 31 mkg (305 Nm) à 2000 tr/min.
Boîte de vitesses à 6 rapports.
Première version de la nouvelle génération de moteurs Common Rail.
Fonctionnement silencieux et absence de vibrations.
Le système Multijet, comportant une centrale électronique, réalise des injections multiples, d'où une consommation réduite et des performances encore plus brillantes : 0 à 100 km/h en 9,2 secondes.



- 1.8 T.S.
Puissance de 140 ch (103 kW) à 6500 tr/min.
Couple de 16,6 mkg (163 Nm) à 3900 tr/min.
Boîte de vitesses à 5 rapports, consommation réduite et performances optimales en ville et sur route.





05 MAITRISE



La stabilité et la maîtrise sont inscrites dans l'ADN de l'Alfa GT. Freins hydrauliques à double circuit intégré, avec ABS de dernière génération et répartiteur de freinage EBD. Equivalent de l'ESP par Alfa Romeo, le système VDC (Vehicle Dynamic Control) rétablit la bonne trajectoire en



cas de perte de stabilité. L'ASR empêche le patinage des roues et le MSR évite le blocage des roues lors des rétrogradages trop brusques. Quant aux projecteurs au Xénon, ils ont un rendement lumineux deux fois plus important que celui des phares halogènes classiques. Grâce à des innovations directement issues de l'expérience acquise en Formule 1, la maîtrise devient totale. En maintenant les pneumatiques toujours perpendiculaires à la chaussée, la suspension avant - à double triangulation - parvient à conjuguer la grande stabilité propres aux tractions et une précision de conduite extrême. La suspension arrière, évolution de la géométrie McPherson signée Alfa Romeo, est parfaitement en phase avec les performances du schéma avant. Il en résulte une stabilité sans faille à grande vitesse et une souplesse exceptionnelle sur les parcours mixtes.

06 SECURITE



Clé de voûte de la sécurité de l'Alfa GT, la rigidité à la torsion de la coque contribue à assurer une stabilité maximale et une tenue de route irréprochable. En plus de sa coque à déformation programmée, l'Alfa GT propose un ensemble d'équipements extrêmement évolués : système anti-incendie FPS (Fire Prevention System) avec clapet anti-écoulement et interrupteur inertiel qui, en cas de choc, coupe l'alimentation en carburant ;



ceintures de sécurité avant et arrière munies de pré-tensionneurs et de limiteurs de charge ; colonne de direction télescopique entièrement réglable ; barres de renfort intégrées dans les portes ; habillages intérieurs à absorption d'énergie conformes aux sévères normes inflammabilité en vigueur aux Etats-Unis et six airbags de série.

Parmi eux, deux window-bags : d'une nouvelle conception, ils se déploient plus rapidement et du haut vers le bas, protégeant ainsi efficacement la tête des passagers.

Une sécurité maximale qui permet d'apprécier pleinement les émotions intenses que procure la conduite de l'Alfa GT.

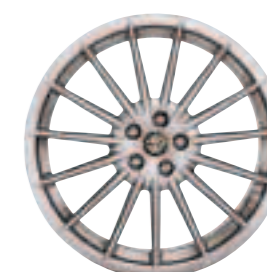




439. Design à rayons
Jantes 17" en alliage léger



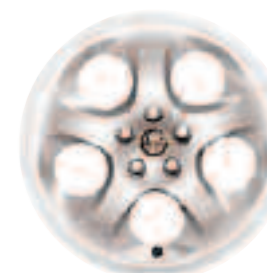
56J. Design à rayons
Jantes 18" en alliage léger



433. Design à trous
Jantes 17" en alliage léger



415. Design à trous
Jantes 15" en alliage léger



421. Design à rayons
Jantes 16" en alliage léger



431. Design à trous
Jantes 17" en alliage léger



420/432. Design à rayons
Jantes 17" en alliage léger



Des matériaux nobles, des technologies évoluées et des mariages de couleur raffinés permettent de faire de chaque Alfa GT une exclusivité, parfaitement adaptée aux exigences de son propriétaire.

Les jantes en alliage léger tout d'abord :
15" Design à trous
16" Design à rayons,
17" Design à rayons (ou à trous),
18" Design à rayons,
pour un impact visuel toujours plus marquant et plus personnalisé.

La palette des couleurs propose pas moins de huit teintes de carrosserie pastel ou métallisées.

Parmi les solutions aussi utiles qu'agréables, signalons les rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, teinte carrosserie, les lave-phares associés aux groupes optiques avec projecteurs au Xénon et le système de navigation à carte couleur avec téléphone GSM mains libres intégré.

Derrière chaque Alfa Romeo, il y a toujours quelqu'un : les distributeurs Alfa Romeo. Constamment à l'écoute, ils conseillent et font découvrir les équipements conçus pour faire de chaque Alfa GT une voiture exclusive, en parfaite harmonie avec les goûts,



les habitudes et le style de conduite de chaque automobiliste.

Quelques exemples incontournables : système Hi-Fi Bose®, rétroviseurs extérieurs dégivrants teinte carrosserie, projecteurs au Xénon associés aux lave-phares, double sortie d'échappement chromée (sur les versions V6 et JTDM), Cruise Control ou encore seuils de portes chromés Alfa Romeo.

L'Alfa GT propose deux boîtes de vitesses mécaniques : à 6 rapports sur les versions 1.9 JTDM et 3.2 V6 24V ; à 5 rapports sur les versions 2.0 JTS et 1.8 T.S. avec pommeau en aluminium. Pour que chaque Alfa Romeo soit unique, comme celui qui la conduit.



Vous pouvez également personnaliser votre Alfa GT avec la ligne d'accessoires.

Pour un look plus sportif, des jantes 17" Design Etoile en alliage léger, des pare-chocs avant et arrière spécifiques, un becquet arrière, un kit de jupes latérales ainsi qu'un pédalier et repose-pied en aluminium sont disponibles.

La ligne d'accessoires inclus également une gamme d'articles de sécurité allant du filet de maintien des bagages au système antivol par satellite Metasat et à la Clear Box 2.0.

Et pour ceux qui ont le souci du détail un kit iPod ainsi qu'un kit d'entretien spécifique sont également disponibles.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à demander un catalogue auprès de votre Distributeur Agréé ou à consulter le site Internet www.alfaromeo.fr.

EXTERIEURS

COMBINAISON DE COULEURS

TEINTES PASTEL :
289 Rouge Alfa
601 Noir



TEINTES METALLISEES :
565 Argent Alfa
651 Gris Stromboli
639 Gris Lipari



876 Noir Carbone
567 Bleu Outre mer
583 Rouge Rubino

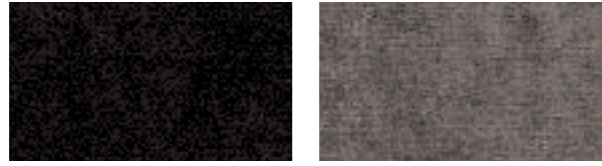


Série	Distinctive		Selective				Veloce base Distinctive	Veloce base Selective			Eleganza		Selective		
Option	ALFATEX®		CUIR				TISSU	CUIR			CUIR		PLANCHE DE BORD CUIR PLEINE FLEUR		
Planche de bord	Noir	Noir/Gris	Noir	Noir	Noir	Noir/Beige	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir/Beige	Noir/Crème	Cuir Pleine Fleur noir	Cuir Pleine Fleur rouge	Cuir Pleine Fleur beige
Couleur sellerie	Noir	Gris	Noir	Naturel	Rouge	Beige	Noir/rouge	Noir surpiqures Rouges	Noir/rouge	Noir/Gris	Beige/Crème	Noir/Crème	Noir	Noir/Rouge	Beige
Code	168	127	451	495	491	445	381	508	529	514	449	440	908	901	945
PASTEL															
601 Noir	●	○	○	●	●	●	—	—	—	—	—	—	○	●	●
ROUGE ALFA (OPT 5B2)															
289 Rouge Alfa	○	—	●	●	—	●	—	—	—	—	—	—	●	○	●
METALLISEE (OPT 210)															
565 Argent Alfa	●	○	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	●	●	●
567 Bleu Outre mer	●	○	○	●	○	●	—	—	—	—	●	○	○	—	●
583 Rouge Rubino	○	—	●	●	—	●	○	●	○	—	—	—	●	○	●
639 Gris Lipari	●	○	●	●	○	●	○	○	○	○	●	●	●	●	●
651 Gris Stromboli	●	○	●	●	●	●	—	—	—	○	●	—	●	○	●
876 Noir Carbone	●	○	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●

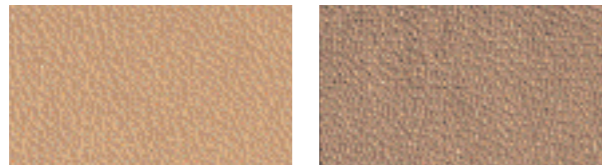
● = Combinaison conseillée ○ = Combinaison disponible — = Non disponible

INTERIEURS

ALFATEX® :
168 Noir
127 Gris



CUIR :
495 Naturel
445 Beige



451 Noir
491 Rouge

